

Капитан на судне — это первый представитель страны за рубежом, представитель власти в море и на берегу, человек, несущий личную ответственность за выполнение поставленных задач, за безопасность судна и людей, работающих на нем.



Капитаны Б. Г. Булатов и М. С. Лейзеруков принимают космонавта Г. С. Титова на НИС “Академик Королев”



Встречи капитанов О. А. Ростовцева и В. Ф. Катрасова (в море) и В. Г. Альпера и Ю. А. Симонова (в Сингапуре)



Г. Н. Чубуков при исполнении почетной обязанности — прием владыки морей и океанов Нептуна на борту своего судна



В каждом рейсе в обязательном порядке проводились судовые учения. Часто они сопровождались шлюпочной тревогой с высадкой членов экипажа



Проводились и шлюпочные соревнования. На снимке — женская команда от научного состава экспедиции. НИС “Академик Ширшов”, начало 70-х г.



При пересечении судном экватора Нептун со своей свитой иногда прибывал на борт судна на шлюпке



*Ни один рейс не обходился без спортивных соревнований.
Одни были участниками, другие — болельщиками*





Судовые будни:
*политинформации и собрания,
лепка пельменей,
репетиции духового оркестра,
вечера отдыха*





Демонстрации в советское время являлись необходимым атрибутом общественной жизни коллектива института







Другими составляющими общественной жизни сотрудников института являлись работы на стройках, в подшефном колхозе. Проводились конкурсы и выставки по рукоделию, кулинарных изделий, победители которых в торжественных условиях поощрялись





Официальные юбилейные мероприятия в честь 55-летия института завершились торжественным вечером с застольем и “белым” вальсом с участием ветеранов, бывших сотрудников института и гостей

